

## A9 Wohnungsbau durch Bauturbo und Baulandmodell in Leipzig sozial und ökologisch verantwortungsvoll steuern

Antragsteller\*in: Stanislav Elinson (KV Leipzig)  
Tagesordnungspunkt: 3. Anträge aus dem Kreisverband

### Antragstext

1 Antragssteller: Stefan Dressel, Tobias Peter, Klaus Schmitz-Gielsdorf, Stanislav  
2 Elinson

3 Der Kreisverband Bündnis 90 / Die Grünen Leipzig setzt sich auf kommunaler Ebene  
4 dafür ein, dass die Beschleunigung des Wohnungsbaus („Bauturbo“) konsequent  
5 sozial und ökologisch verantwortungsvoll umgesetzt wird. Mit der gleichzeitigen  
6 Einführung des Baulandmodells sollen Projektentwickler in die Verantwortung  
7 genommen und eine gesteuerte Stadtentwicklung ermöglicht werden. Konkret fordern  
8 wir die Umsetzung folgender Maßnahmen:

#### 9 1. Schaffung bezahlbaren Wohnraums sichern

10 Der Bauturbo darf kein reines Beschleunigungsinstrument für renditeorientierte  
11 Projekte sein, sondern muss mit sozialer Verantwortung einhergehen. Deshalb soll  
12 bei größeren Vorhaben verbindlich ein Mindestanteil von 30% sozial gebundenem  
13 Mietwohnraum verankert werden. Grundrisse sollen so geplant werden, dass sie  
14 förderfähig sind. Sofern genügend Fördermittel bereitstehen, soll bis zu 50%  
15 geförderter Wohnraum mit klaren sozialen Kriterien (Mietobergrenzen,  
16 Bindungsdauer, Belegungsrechte) möglich sein.

17 Damit die Soziale Wohnungsbauförderung nicht wie bisher nach maximal 20 Jahre  
18 Mietpreisbindung ausläuft, muss das Wohnraumfördergesetz eine dauerhafte  
19 Sozialbindung neu geschaffener Wohnungen ermöglichen. Leipzig soll sich  
20 gegenüber Bund und Land für eine grundlegende Reform der Wohnungsbauförderung  
21 einsetzen.

#### 22 2. Bauturbo für Außenbereich ausschließen, Grünentwicklung stärken

23 Der Bauturbo birgt die Gefahr, verstärkt Bauvorhaben außerhalb bebauter  
24 Ortsteile und Bebauungspläne (Außenbereich) zu ermöglichen. Damit drohen Wiesen  
25 und Felder bebaut zu werden, die wichtig als Frischluftschneisen und  
26 Kaltluftentstehungsgebiete sind oder als landwirtschaftliche Fläche dienen. Wir  
27 fordern, dass Leipzig wie andere Kommunen auch eine Anwendung des Bauturbo für  
28 den Außenbereich ausschließt.

29 Wo neu gebaut wird, muss die Grünentwicklung und Klimaanpassung gestärkt werden.  
30 Deshalb wollen wir, dass die Vorhabenträger im Rahmen des Baulandmodells einen  
31 Beitrag zur Verbesserung der Grünausstattung und Maßnahmen gegen Starkregen und  
32 sommerliche Hitze leisten.

#### 33 3. Qualitätsvolle städtebauliche und gemeinwohlorientierte Entwicklung 34 gewährleisten

35 Bei der Nutzung des Bauturbos muss eine qualitätsvolle städtebauliche und  
36 gemeinwohlorientierte Entwicklung gewährleistet werden. Dementsprechend müssen  
37 Stadtentwicklungskonzepte und Beschlüsse des Stadtrats insbesondere zu Umwelt,  
38 Klima oder Denkmalschutz zwingend geprüft und beachtet werden. Abweichungen  
39 sollen nur mit Zustimmung des Stadtrats möglich sein. Vorhabenträger sollen sich

40 an den Folgekosten für zusätzlich erforderliche gemeinwohlorientierte  
41 Infrastruktur finanziell beteiligen.

#### 42 4. Bauverpflichtung einführen

43 In Leipzig sind mehrere tausend Wohnungen genehmigt, aber nicht gebaut. Im  
44 Rahmen des Baulandmodells soll für Bauvorhaben eine Bauverpflichtung festgelegt  
45 werden. Darüber hinaus fordern eine Änderung des Baugesetzbuchs, die es  
46 ermöglicht, als Stadt verbindliche Baufristen bei erteilten Baugenehmigungen  
47 festzulegen. Bei spekulativem Nichtbau sollen kommunale Instrumente wie  
48 Baugebote oder Vertragsstrafen konsequent geprüft und angewendet werden. Mit der  
49 Einführung einer Grundsteuer C sollen Anreize geschaffen werden, bebaubare  
50 Grundstücke zügig einer Bebauung zuzuführen.

#### 51 5. Kommunale und gemeinwohlorientierte Wohnungswirtschaft stärken

52 Der Markt allein wird die Wohnungsfrage nicht lösen. Damit Bauturbo und  
53 Baulandmodell nachhaltig wirken, müssen gemeinwohlorientierte Wohnungsbau-träger  
54 gestärkt werden. Die Leipziger Wohnungs- und Baugesellschaft (LWB) ist  
55 finanziell und organisatorisch so auszustatten, dass sie eine tragende Rolle  
56 beim Neubau bezahlbarer Wohnungen übernehmen kann. Genossenschaften, Baugruppen  
57 und gemeinwohlorientierte Träger sollen prioritären Zugang zu kommunalen Flächen  
58 erhalten. Angesichts knapper kommunaler Kassen ist durch den Bund eine  
59 entsprechende finanzielle Unterstützung der gemeinwohlorientierten  
60 Wohnungswirtschaft einzurichten.

## Begründung

Leipzig steht weiterhin unter erheblichem Druck auf dem Wohnungsmarkt. Trotz zahlreicher Baugenehmigungen entstehen zu wenige neue Wohnungen, insbesondere im bezahlbaren Segment. Der sogenannte Bauturbo kann ein sinnvolles Instrument sein – aber nur, wenn er sozial und ökologisch gesteuert, verbindlich umgesetzt und kommunal kontrolliert wird.

Unser Baubürgermeister Thomas Dienberg bringt derzeit die Umsetzung von Bauturbo und Baulandmodell voran. Wie er mehrfach betont hat, reichen reine Verfahrensbeschleunigungen nicht aus. Ohne Bauverpflichtungen, dauerhafte Sozialbindungen, eine starke kommunale Wohnungswirtschaft und wirksamen Schutz des Bestands droht der Bauturbo an den tatsächlichen Bedürfnissen der Leipziger Bevölkerung vorbeizugehen. Deshalb unterstützen wir die Zielsetzung, den Bauturbo mit der Einführung des schon länger von uns geforderten Baulandmodells zu verbinden, um Bau-träger bei größeren Projekten (ab 5.000 qm Bruttogeschossfläche) in die Verantwortung zu nehmen. Angesichts des Versuchs der Lobby von Privatinvestoren, diese Gemeinwohlbindung zu verhindern, wollen wir ein klares Signal der Mitgliederversammlung senden.